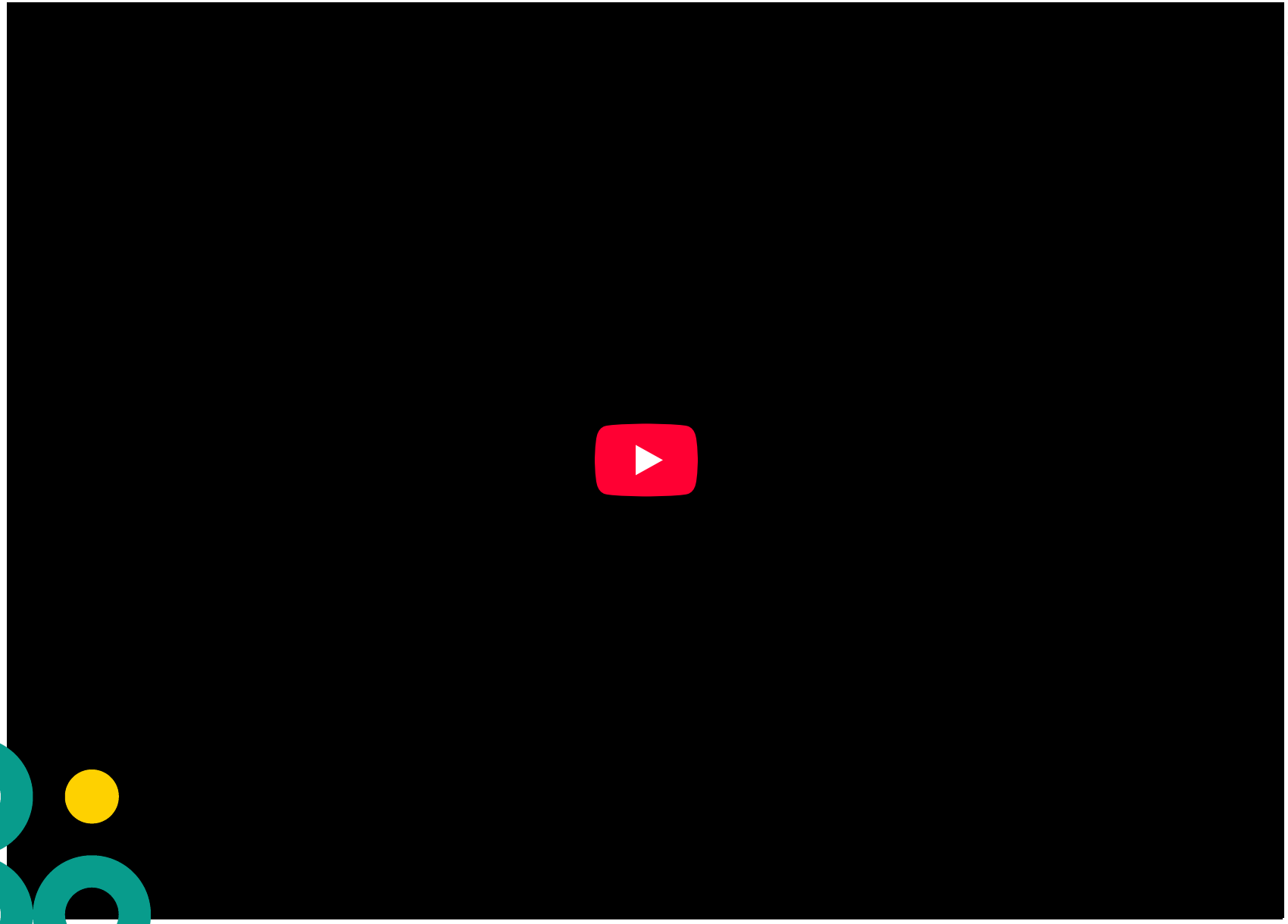
22 mai 2025

Projet MONA
Euro App Mobility

SALTO

GREEN TRANSITION &
SUSTAINABLE DEVELOPMENT



Pacte vert pour l'Europe

Deviendra neutre pour le climat d'ici à 2050

Protègera la vie humaine, les animaux et les plantes en réduisant la pollution

Aidera les entreprises à devenir des acteurs de premier plan au niveau mondial dans le domaine des produits et des technologies

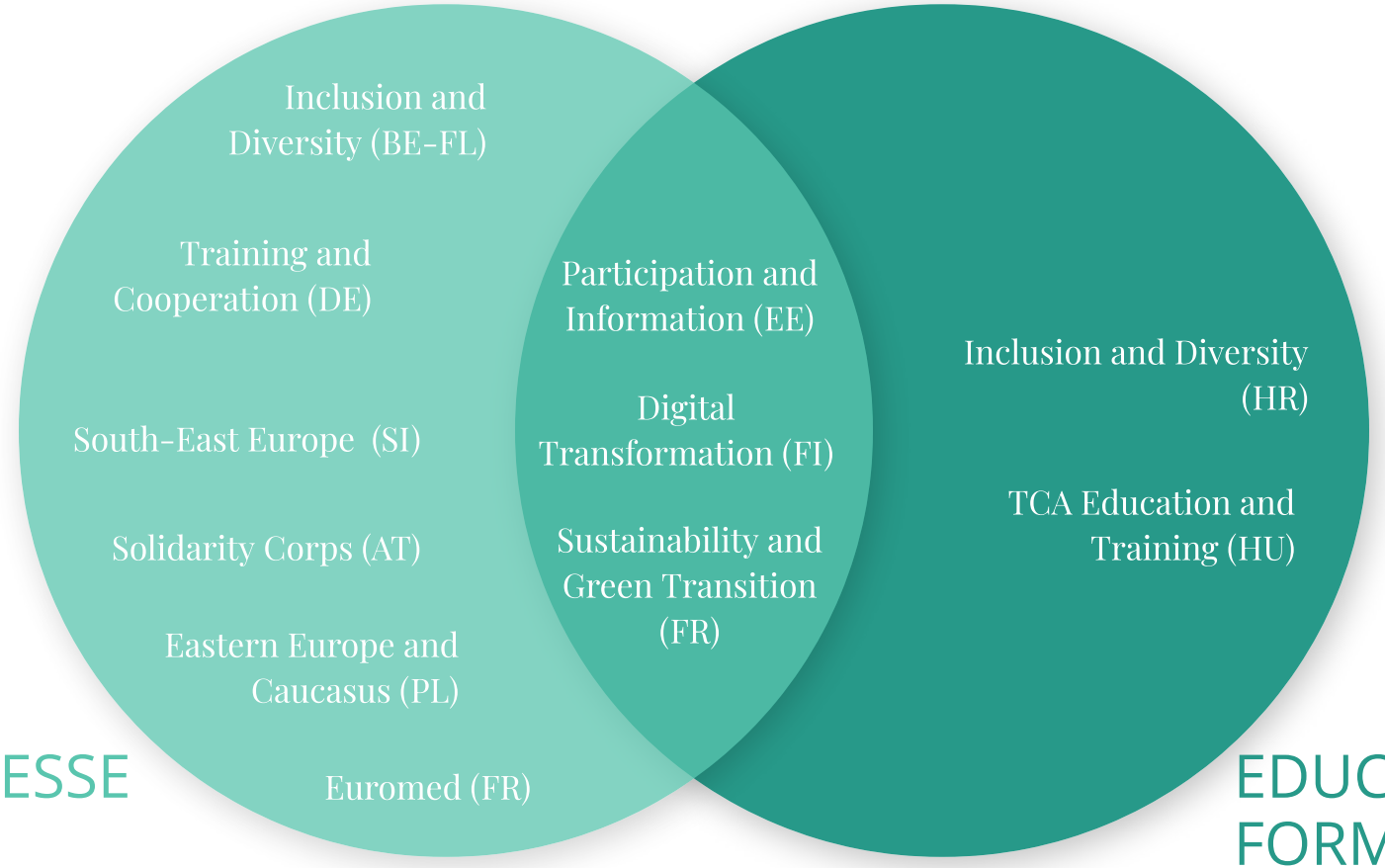
Contribuera à assurer une transition juste et inclusive

SALTO
GREEN TRANSITION & SUSTAINABLE DEVELOPMENT

Le réseau SALTO

Une initiative de la Commission européenne DG-EAC

Un réseau des "Points de contacts" dans les Agences



SALTO

Support, Advanced Learning and Training Opportunities

Objectif : améliorer la qualité et l'impact des programmes Erasmus+ et du Corps européen de solidarité.

Portée : 54 agences dans 33 pays, en 24 langues

Cibles : Ecosystèmes des AN + acteurs des domaines de l'éducation, de la formation, de la jeunesse et de la solidarité

Missions : Sensibiliser, former et équiper les AN et les bénéficiaires, identifier et/ou développer des outils de mesure et d'analyse, donner de la visibilité aux bonnes pratiques

SALTO
GREEN TRANSITION & SUSTAINABLE DEVELOPMENT

Nos réalisations

- Recueil de projets européens
- Cycle de webinaires et podcasts
- Enquête sur le verdissement des AN
- Stratégie sur la priorité transition écologique (DG-EAC)
- Déploiement de la Fresque du Climat

SALTO
GREEN TRANSITION & SUSTAINABLE DEVELOPMENT

Nos réalisations

Représentation en Europe

Fiches-outil thématiques

Travail sur les indicateurs du programme

Animation d'ateliers, soutien aux Agences Nationales E+ & CES

Grille d'évaluation des bonnes pratiques

SALTO
GREEN TRANSITION & SUSTAINABLE DEVELOPMENT

Une état des lieux des Agences Nationales E+ & CES

22 Agencies **have answered that they do have a policy considering the green transition** for staff's transport / mission of the «ecosystem» staff.

14 countries **have already implemented a restrictive policy on air travel.** This question could be answered with the option "not relevant" for countries located on an island (Cyprus, Iceland, Ireland, Malta).

	Financial compensation for soft mobility	Provision of bicycle for staff	Electric vehicle provided by the NA	Access Agency by public transport	Carpool network within the Agency
ACTIONS BEING IMPLEMENTED	10	11	4	39	8
ACTIONS NOT IMPLEMENTED YET BUT SHOULD BE IMPLEMENTED	18	10	12	2	14
ACTIONS THAT WILL NOT BE IMPLEMENTED	21	28	33	8	27

A few interesting statistics coming from the answers:

80% of the agencies are accessible by public transport

43% will not compensate their staff for soft mobilities

22% provide bicycles for their staff

4 agencies provide electric vehicles

45% of agencies can implement a carpool network yet

55% of agencies will not implement it

SALTO GREEN TRANSITION & SUSTAINABLE DEVELOPMENT

Une état des lieux des Agences Nationales E+ & CES

Moyenne en nombre de mobilités	2021	2022	2023	2024
Moyenne du nombre de mobilités par agence	13,712	22,145	21,271	5,949
Moyenne du nombre de mobilités vertes par agence	2,567	4,539	4,823	1,411

Mobilités vertes	2021	2022	2023	2024
Moyenne par agence	21%	21%	24%	26%
Le plus haut	47%	49%	69%	**74%**
Le plus bas	0%	1%	3%	1%

Sector	2021	2022	2023	2024
Adult Education	22%	24%	25%	30%
Higher Education	12%	13%	14%	16%
School Education	25%	27%	28%	28%
VET	23%	22%	22%	24%
Volunteering	10%	20%	24%	31%
Youth	27%	28%	31%	37%

SALTO
GREEN TRANSITION & SUSTAINABLE DEVELOPMENT

Une état des lieux des Agences Nationales E+ & CES

Quelques exemples de bonnes pratiques partagées par les Agences Nationales :

• pour les trajets en dessous de 500km ou dont la durée est inférieure à 8h, le recours à l'avion n'est pas autorisé

• édition d'une liste des villes accessibles par train depuis leur adresse administrative

• rédaction de consignes spécifiques pour les trajets en avion

• réflexion sur la pertinence de participer à des réunions en présentiel nécessitant un déplacement en avion

• vérifier la faisabilité d'une participation en ligne plutôt qu'en présentiel

• sensibiliser les personnels sur le carbone émis pour un déplacement en train versus un déplacement en avion

SALTO
GREEN TRANSITION & SUSTAINABLE DEVELOPMENT

Priorité verte

Environnement et lutte contre le changement climatique

Enjeux :

- Réduction de l'empreinte carbone par capita.
- Education à la durabilité.
- Développement de nouvelles compétences pour soutenir la transition verte dans les emplois existants et les nouveaux métiers.

Leviers :

- Proposer des alternatives plus durables au niveau des mobilités, des projets et des procédures internes
- Développer et animer des actions de sensibilisation et de formation pour tous les publics, de tout format, pour amorcer des changements sociétaux
- Favoriser la coopération européenne pour adapter ou développer des programmes de formation et renforcer la future employabilité des jeunes

SALTO
GREEN TRANSITION & SUSTAINABLE DEVELOPMENT

Dans le guide du Programme

4 priorités : Inclusion et diversité, participation à la vie démocratique, valeurs communes et engagement civique, transformation numérique et **environnement et lutte contre le changement climatique**

- Considérer l'environnement et la lutte contre le réchauffement climatique comme une priorité lors de la sélection des projets.
- Intégrer des **pratiques écologiques dans tous les projets**.
- Renforcer les connaissances, les compétences et les attitudes sur le changement climatique et soutenir le **développement durable**.
- Améliorer les perspectives de carrière et l'engagement dans des domaines stratégiques pour la croissance durable, avec une attention particulière au **développement rural**.
- Faire des apprenants, du personnel et des animateurs de jeunesse de véritables acteurs du changement.
- S'efforcer d'atteindre la **neutralité carbone** en promouvant des **modes de transport** durables et des **comportements** plus respectueux de l'environnement.

SALTO
GREEN TRANSITION & SUSTAINABLE DEVELOPMENT

Dans le guide du Programme

Moyen de transport écoresponsable au regard du programme :

"Trajet utilisant des moyens de transport à faibles émissions pour la majeure partie du déplacement, tel que le bus, le train, le vélo ou le covoiturage."

Les discussions actuelles dans le comité de pilotage nommé par la CE et SALTO Green :

- Considération du bateau
- Proposer des solutions pour les pays éloignés, les îles ainsi que les territoires d'outre-mer
- Calcul obligatoire de l'empreinte carbone en amont de la mobilité (transport)
- Proposer une définition différente du terme « la majeure partie du trajet » pour les zones reculées et les îles
- Modifier la règle de « la majeure partie du trajet » par « au moins une partie du trajet »
- aller au-delà de la seule considération du transport et intégrer d'autres dimensions de la mise en œuvre du projet, générant un top-up

SALTO
GREEN TRANSITION & SUSTAINABLE DEVELOPMENT

Quelques projets impliqués dans la thématique:

Green Erasmus
Des outils pour inciter les professionnels à évaluer et à réduire leur empreinte carbone numérique et transport

Erasmus by Train
Initiative d'étudiant.e.s qui demande la création d'un ticket Erasmus+ gratuit pour une Europe plus durable et plus unie.

Erasmus Goes Green
accroître la sensibilisation à la mobilité sur le plan environnemental et, en fin de compte, réduire l'empreinte carbone des activités de mobilité liées au transport

Erasmob6 - MFR NAQ
Créer une émulation afin de diminuer l'impact environnemental des mobilités apprenantes.

Université de KU Leuven
Le site de l'Université proposant des actions d'engagement dans la transition écologique sur le campus et en dehors

SALTO
GREEN TRANSITION & SUSTAINABLE DEVELOPMENT

Bonnes pratiques
Formations et exemple de projets

B.A.-BA
CLIMAT ET BIODIVERSITÉ

Formation pour acquérir les connaissances fondamentales sur le climat

Lycée professionnel Ferdinand Buisson

EIT FOOD Course Catalogue

Programmes, cours et ressources sur l'alimentation durable

Les documents cadres EFP

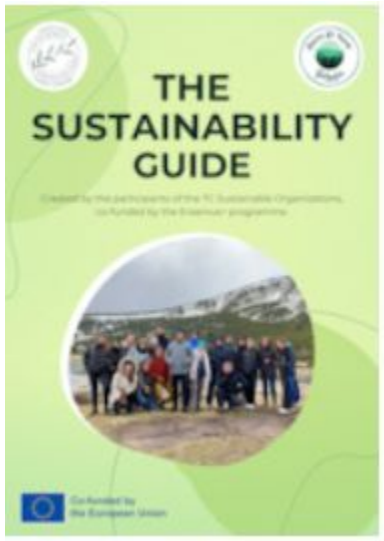
Green Comp' Cadre européen des compétences vertes corédigé par la CE et le JRC

Cedefop : **Skills in transition: the way to 2035** (2023)
Données solides et fiables sur les tendances du marché du travail et les besoins en compétences

SALTO
GREEN TRANSITION & SUSTAINABLE DEVELOPMENT

La boite à outils EFP

Think Twice
Des outils pour la gestion durable de projet



The Sustainability guide
Des bonnes pratiques individuelles et pour mon organisme

Green Comp game
Mobiliser les bonnes compétences pour un futur désirable

Agrochallenges
Un jeu de cartes sur l'agro-écologie

SALTO
GREEN TRANSITION & SUSTAINABLE DEVELOPMENT

Questions

Salto.Green@agence-erasmus.fr
www.saltogreen.eu

SALTO

GREEN TRANSITION &
SUSTAINABLE DEVELOPMENT